



Montāžas instrukcija.
Pēc izmēra griezti jumta dakstiņveida paneļi.

satura rādītājs

1. Pamatinformācija	3
2. Vispārīgie noteikumi	3
3. Instrumenti	3
4. Dakstiņveida paneļu tehniskā specifikācija	4
5. Jumta apdares papildelementi	6
6. Dakstiņveida paneļu transportēšana un izkraušana	7
7. Dakstiņveida paneļu uzglabāšana	8
8. Jumta konstrukcija	9

assembler's guide

1. Zemnotekas joslas montāža	10
2. Membrānas, latojuma montāža	10
3. Karnīzes montāža	12
4. Kores lats un ūdens novadīšanas teknes montāža	12
5. Sateknes montāža	13
6. Sākuma loksnes montāža	13
7. Dakstiņveida paneļu montāža	14
8. Vējdēļu montāža	16
9. Skursteņa apdare	17
10. Kores montāža	18

Šai **HANBUD** pēc izmēra griezto dakstiņveida paneļu montāžas instrukcijai ir informatīvs raksturs un tā neatbrīvo lietotāju no pienākuma ievērot metāla jumta segumu noteikumus un būvniecības normas. Montāžas veids var atšķirties atkarībā no jumta virsmas un ēkas konstrukcijas.

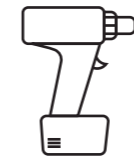
1. pamatinformācija

Ievēro visus spēkā esošos darba drošības noteikumus. Darba laikā vienmēr lieto aizsargapģērbu un cimdus. Izvairies no saskares ar asajām paneļu malām, lokšņu un vējdēļu kantēm. Pārvietojoties un veicot darbus uz jumta ievēro maksimālu piesardzību. Montāžas laikā izmanto drošības virvi un apavus ar mīkstu zoli.

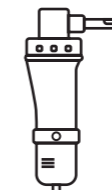
2. vispārīgie noteikumi

- Dakstiņveida paneļi ir jāgriež izmantojot rokas šķēres vai elektrisko skārda griezēju (nibleri). Aizliegts izmantots leņķa slīpmašīnu, kas var sabojāt cinka materiāla aizsargkārtu.
- Montāžas laikā ir ieteicams ik pa laikam notīrīt metāla skaidas no paneļu virsmas, jo tās var izraisīt krāsojuma bojājumus, tādā veidā arī izraisot paneļu rūsēšanu.
- Staigāšanai pa jumta virsmu, it īpaši pa jau uzklātajiem paneļiem, ir jāizmanto atbilstoši jumīka apavi, kas pasargās virsmu no bojājumu rašanās un nodrošinās stabilu pārvietošanos pa paneļu virsmu.
- **HANBUD** piekļauj citu ražotāju papildelementu, membrānu un līmlentu lietošanu ar noteikumu, ka tie tiek izmantoti saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

3. instrumenti



skrūvgriezis ar uzgali pašurbjošajām skrūvēm



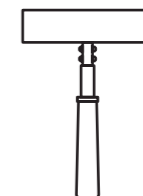
metāla paneļu griezējs



gumijas āmurs

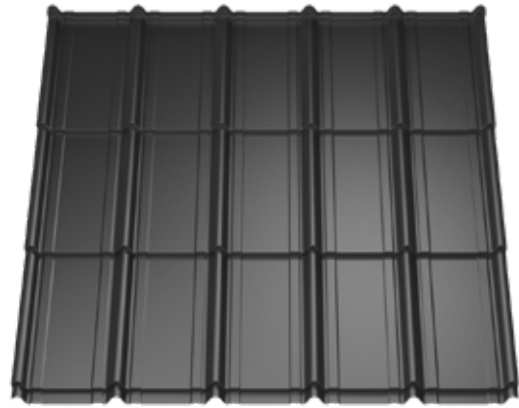


rokas šķēres vai elektriskais griezējs



metāla paneļu knaibles

4. dakstiņveida paneļu tehniskā specifikācija



člaro



Garantēta KVALITĀTE Vienkārša MONTAŽA Produkts pēc IZMĒRA Vienkāršs DIZAINS Pievilcīga CENA

tehniskie dati

pieejamie moduļi 350/25; 400/25

profila augstums	38 mm
rievu dziļums	25 mm
sedzošais platums	1172 mm
kopējais platums	1205 mm
moduļa garums	350 mm / 400 mm
min. paneļa garums	400 mm / 450 mm
max. ieteicamais paneļa garums	5000 mm
minimālais jumta kritums	14°



ārgilla

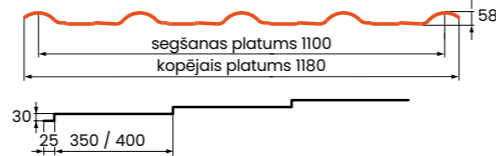


Garantēta KVALITĀTE Vienkārša MONTAŽA Produkts pēc IZMĒRA Vienkāršs DIZAINS No water SYSTEM

tehniskie dati

pieejamie moduļi 350/30; 400/30

profila augstums	58 mm
rievu dziļums	30 mm
sedzošais platums	1100 mm
kopējais platums	1180 mm
moduļa garums	350 mm / 400 mm
min. paneļa garums	470 mm / 520 mm
max. ieteicamais paneļa garums	5000 mm
minimālais jumta kritums	14°



4. dakstiņveida paneļu tehniskā specifikācija



viena

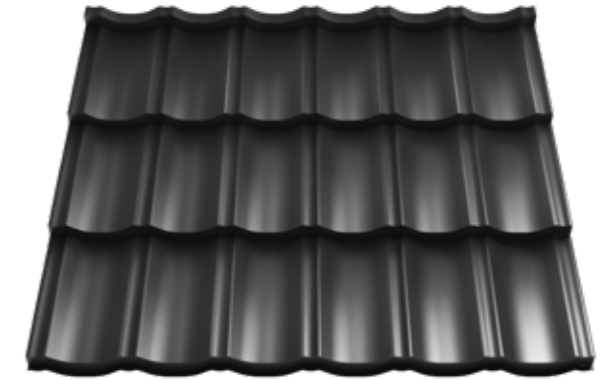
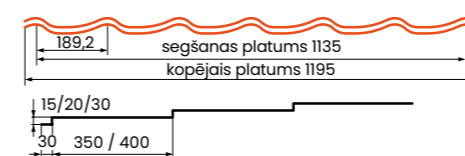


Garantēta KVALITĀTE Vienkārša MONTAŽA Produkts pēc IZMĒRA Mūsdienīgs DIZAINS Pievilcīga CENA

tehniskie dati

pieejamie moduļi 350/15; 350/20; 350/30; 400/20

profila augstums	38 mm / 43 mm / 53 mm
rievu dziļums	15 mm / 20 mm / 30 mm
sedzošais platums	1135 mm
kopējais platums	1195 mm
moduļa garums	350 mm / 400 mm
min. paneļa garums	400 mm / 450 mm
max. ieteicamais paneļa garums	6000 mm
min. jumta kritums	14°



mālta

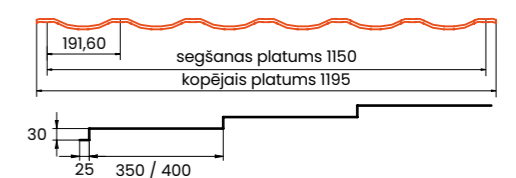


Garantēta KVALITĀTE Vienkārša MONTAŽA Produkts pēc IZMĒRA Delikāta FORMA Pievilcīga CENA

tehniskie dati

pieejamie moduļi 350/30; 400/30

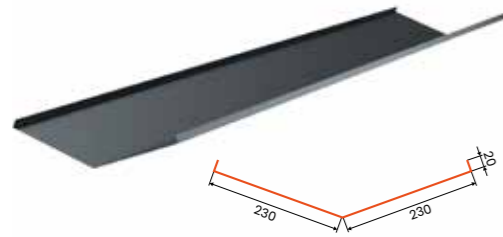
profila augstums	48 mm
rievu dziļums	30 mm
sedzošais platums	1150 mm
kopējais platums	1210 mm
moduļa garums	350 mm / 400 mm
min. paneļa garums	470 mm / 520 mm
max. ieteicamais paneļa garums	5000 mm
min. jumta kritums	14°



5. jumta papild elementi

Veicot **HANBUD** jumta seguma montāžu mēs iesakām izmantot profesionālus jumta papild elementus, kas ļaus veikt dakstiņveida paneļu montāžu tā, kā to dara īsti jumīki.

satekne



karnīze



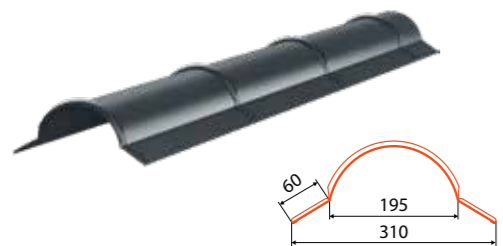
apakšējais vējdēlis



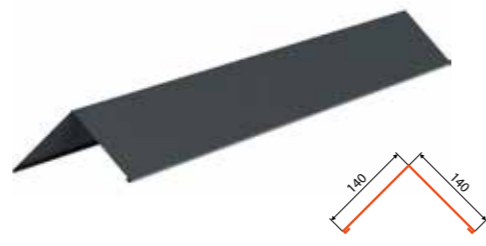
augšējais vējdēlis



apaļā kore



taisnā kore



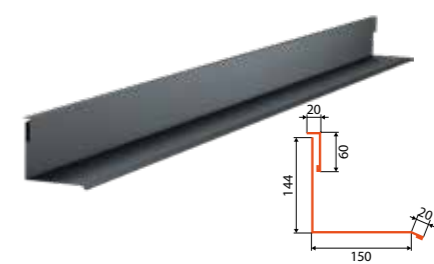
5. jumta papild elementi

Papild elementi ir pieejami ar tādiem pašiem pārklājumiem un krāsām kā paneļi. Tas ļauj saglabāt vienotu visu jumta seguma elementu kopskatu. Ir atļauta arī patstāvīga jumta papild elementu izgatavošana no skārda, ko veic jumta seguma klājējs.

sienas pielaidums



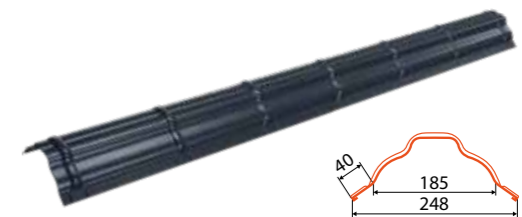
skursteņa pielaidums



paneļavēdēlis



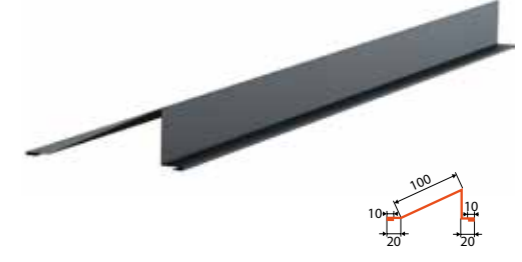
štancētā kaskādveida kore



taisnā kaskādveida kore



sniega barjera



6. transportēšana un izkraušana

Dakstiņveida paneļi **argilla, malta, vena** un **claro** tiek ražoti pēc izmēra grieztu paneļu veidā. Tas nozīmē, ka paneļu garums var sasniegt pat 6m. Šī iemesla dēļ transportēšana ir jāveic ar atbilstošu transportlīdzekli ar manipulatoru, kas ļauj pareizā veidā paneļus izkraut. Transportēšanai paneļi ir pārklāti ar aizsargplēvi.

Paneļu izkraušana ir jāveic ar manipulatora palīdzību. Ja šāda iespēja nepastāv, tad ir jāparūpējas par pietiekamu cilvēku skaitu, kas strādātu pie paneļu izkraušanas. Mēs iesakām, ka uz katrām 2 metriem paneļa katrā pusē ir jābūt pa vienam cilvēkam. Tas ne tikai nodrošinās drošu paneļu izkraušanu, bet arī novērsīs paneļu saliekšanos, ko izraisa radušies spriegumi.

Pēc transporta ierašanās saņēmējam ir jāpārbauda paneļu skaits, kā arī tas, vai nav radušies kādi mehāniski bojājumi. Nelieli krāsojuma bojājumi ir jāpielabo ar retušējošo krāsu.



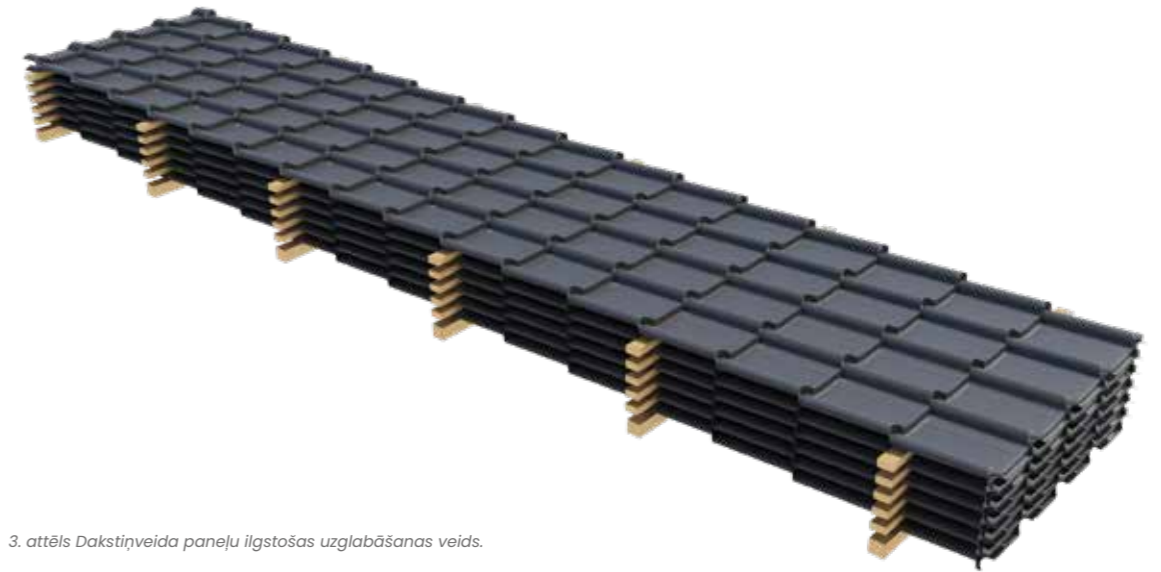
1. attēls Nepareizs dakstiņveida paneļu transportēšanas veids.



2. attēls Pareizs dakstiņveida paneļu transportēšanas veids.

7. dakstiņveida paneļu uzglabāšana

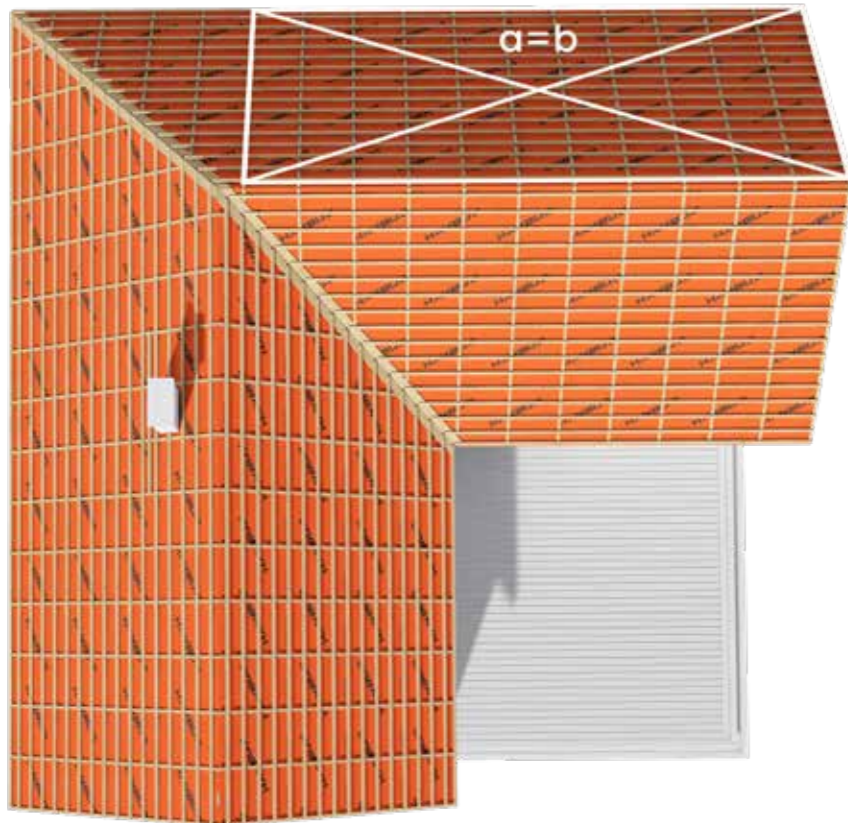
Dakstiņveida paneļus ir jāuzglabā ražotāja iepakojumā, bet ne ilgāk kā divas nedēļas. Pēc šī laika paneļi ir jāizņem no plēves, atdalot paneļus vienu no otra ar koka klucīšu palīdzību. Tas novērsīs paneļu izsušanos, kas varētu rezultēties ar aizsargkārtas bojājumiem.



3. attēls Dakstiņveida paneļu ilgstošas uzglabāšanas veids.

8. jumta konstrukcija

Dakstiņveida paneļi ir jāmontē uz pareizi sagatavotas jumta konstrukcijas. Tāpēc ir jāpārbauda, vai jumta virsma ir gluda un iespējamus negludumus izlīdzināt, piekoriģējot latas. Pirms montāžas ir jāpārbauda arī diagonāļu garums, izvēloties divas vistālāk esošās spāres



4. attēls Jumta virsmas plakņu pārbaude

Dakstiņveida paneļu montāžas pamatā ir jābūt konstrukcijai, kas sastāv no membrānas un latojuma. Mēs iesakām izmantot vismaz 50 mm platas un 25 mm augstas šķērslatas. Latām jābūt 50 mm platām un 40 mm augstām. Zemāks augstums traucēs pietiekamai gaisa pieplūdei.

Šāda konstrukcija nodrošinās atbilstošu ventilāciju, ierobežojot kondensāta uzkrāšanos. Vasarā tā samazinās jumta virsmas pārmērīgu uzkaršanu, nodrošinot bēniņos termisko komfortu.

Minimālais jumta kritums dakstiņveida paneļu montāžai ir 14°, kas ļauj novadīt lietus ūdeni, izvairoties no tā uzkrāšanās uz jumta virsmas.

montētāja ābece

1. zemnotekas loksnes montāža

Montāžas darbi ir jāsāk ar zemnotekas loksnes uzstādīšanu. Var izmantot gatavu elementu vai izgatavot to no skārda. Zemnotekas loksni pieskrūvējam pie kores dēļa ar skrūvēm ar plakanu galvu. Savienojot paneļus garumā, ir jāievēro vismaz 5 cm pārlaidums.



5. attēls Pareiza zemnotekas loksnes montāža pie karnīzes dēļa.

2. membrānas un latojuma montāža

Membrānu pakāpeniski ir jāuzklāj uz jumta virsmas piestiprinot to pie spārēm ar skavām. Savienojumu vietās izmanto 15 cm pārklaidumu. Membrānu pie karnīzes dēļa jāpielīmē ar jumta lenti, lai to pasargātu no deformācijas.



6. attēls Membrānas izvietošana uz jumta virsmas.

Pēc membrānas piestiprināšanas, montējam šķērslatas, tās pienaglojot. Mēs iesakām izmantot 4 x 6 cm biezuma dēļus.



7. attēls Šķērslatu montāža uz jumta virsmas

Šķērslatām ir jābūt tāda garuma, lai no augšpuses paliktu 15 cm pārklaidums. Pēc šķērslatu montāžas pa posmiem jāpiesit lats. Membrānas savienojumu vietās jāizmanto 15 cm pārklaidums. Ārējam attālumam starp pirmo un otro latu jābūt 32 cm. Šo attālumu ir noderīgi atzīmēt ar krīta līniju.



8. attēls Latu izvietojums uz jumta virsmas.

Attālumam starp katru nākamo latu jābūt 35 centimetri. Pir pirmās lats ir jāpiestiprina perforēts siets, kurš nodrošina pret putniem un kukaiņiem. To piestiprinām ar skavu palīdzību.



9. attēls Perforēta sieta uzstādīšana jumta karnīzes aizsardzībai pret kukaiņiem un gružiem.

3. karnīzes montāža

Nākamais solis ir karnīzes montāža, kas ļauj estētiskā veidā apdarināt jumta virsmu no karnīzes puses. Montāžas laikā ir jāatstāj sprauga, kas nodrošinās gaisa cirkulāciju. Karnīzi pieskrūvē priekšējā dēļā ar skrūvēm ar plakānu galvu.



10. attēls Pareiza karnīzes montāža.

IETEIKUMS Karnīzei ir jābūt aptuveni 1/3 apmērā no notekas dziļuma.

4. malas lats un ūdens novadīšanas teknes montāža

Uz sānu malām var piemontēt malas latu, kas stabilizē malas apdari. Tomēr tās uzstādīšana nav obligāta un ir atkarīga no jumta konstrukcijas. Uz ārējām malas lats malām ir jāpiemontē teknes, kas pasargā no sniega un lietus ietekmes. Tās ir jāpielāgo malas latsai un tad jāpiestiprina ar atbilstošu stiprinājumu palīdzību.



Rys 11 Sposób montażu rynienki odpływowej.

5. sateknes montāža

Satekne nodrošina ūdens novadīšanu no jumta virsmas tieši uz noteku. Tas ir neaizstājams jumta elements, kurā atsevišķas virsmas savienojas 90 grādu leņķī. Tie jāpiestiprina ar atbilstošiem stiprinājumiem, pievienojot pie katras latsas.

Mēs iesakām abās sateknes pusēs izvietot blīves, kuras jāpielīmē visā garumā. Sateknes noslēgums karnīzē ir jānoliec un jāapstrādā ar gumijas āmuru.



12. attēls Sateknes montāža

6. sākuma loksnes montāža

Lai pareizi piestiprinātu pirmo paneli, pie karnīzes ir jāpiestiprina sākuma loksne, kas pacels pirmo paneli. Šis elements nodrošina arī jumta virsmas ventilāciju, papildus pasargājot no dzīvām būtnēm un gružiem.

Dažkārt montējot tiek izmantota metode, kurā pirmā lats tiek pacelta rievās augstumā, tomēr šī metode neuzlabo jumta ventilāciju.



13. attēls Sākuma loksne, kas ļauj pareizi montēt dakstiņveida paneļus.

7. dakstiņveida paneļu montāža

Simetrisks novietojums ļauj uzsākt montāžu no jebkuras puses. Mēs iesakām uzsākt dakstiņveida paneļu montāžu no tās puses, kas ir pretēja biežākajam vēja virzienam. Pirms pirmā paneļa montāžas to ir jānolīmeņo 90 grādu leņķī pret karnīzi.



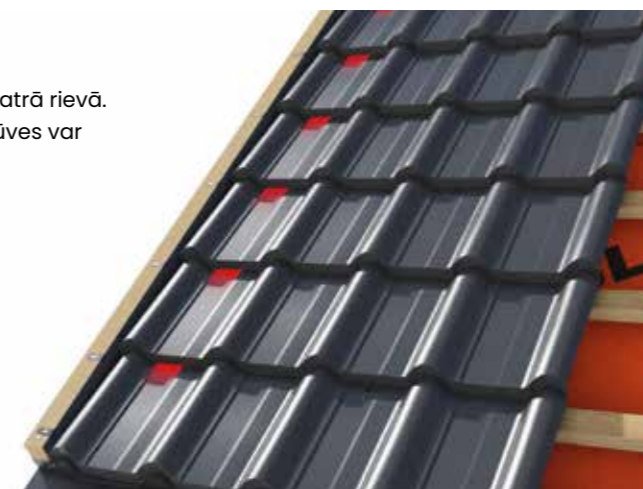
14. attēls Pirmā paneļa montāža 90 grādu leņķī pret karnīzi.

Paneļu savienošana notiek ar pārlaidumu viena dakstiņveida paneļa rievojuma platumā.



15. attēls Garenveida pārlaidums dakstiņveida paneļu uzklāšanā.

Jumta malās skrūves ir jāieskūvē katrā rievā. Centrālajā jumta virsmas daļā skrūves var montēt katrā otrajā rievā.



16. attēls Skrūvju pieskrūvēšana pie dakstiņveida paneļu loksēm.

Īpaša uzmanība ir jāpievērš dakstiņveida paneļu montāžai pie sateknes. Paneļa piegriešana pie sateknes ir jāveic divos etapos. Sākotnējo griezumu veicam pirms paneļa montāžas. Galējo griezumu veicam pēc paneļa montāžas, pieturoties pie iepriekš noteiktas līnijas.



17. attēls Dakstiņveida paneļu novietošana pie sateknes.

IETEIKUMS Lai nodrošinātu atbilstošu sateknes veiktspēju, ir jāievēro vismaz 8 cm attālums no paneļa malas līdz sateknes viduslīnijai.

IETEIKUMS Lūdzam paturēt prātā, ka paneļi ir jāgriez ar rokas šķērēm vai elektrisku griezēju. Nedrīkst izmantot leņķa slīpmašīnu, kas var uzkarstēt paneļa virsmu.

8. vējdēļu montāža

Pēc paneļu montāžas jāveic vējdēļu montāža.

Šo elementu izmēri tiek piemēroti individuāli vējdēļa daļa izmēriem.

Vispirms ir jāpiestiprina apakšējais vējdēlis, pieskrūvējot to pie dēļa ar jumta skrūvēm.

Ja elementi ir jāsavieno, tad ir jāievēro 10 cm pārslaidumu, nodrošinot stingrību.



18. attēls Vējdēļa montāža ievērojot 2 cm pārslaidumu.

Ieteicams atstāt 2 cm attālumus no apakšas, lai varētu uzstādīt dzegas apšuvumu.

Ja vējdēļa pamata daļa izmēri to pieprasa, ir jāpiestiprina augšējais un apakšējais vējdēļi, atbilstoši tos piegriežot pie karnīzes.



19. attēls Vidējā un augšējā vējdēļa montāža, kas ļauj estētiskā un izturīgā veidā apdarināt jumta malu.

9. skursteņa pielaidums

Pirms skursteņa pielaidumu montāžas ir atbilstoši jāpiestiprina dakstiņveida paneļu loksnes no karnīzes puses. Šajā etapā mēs paneļus nemontējam no kores puses.

Vispirms ir jāuzstāda priekšējais pielaidums un pēc tam sānu pielaidumi. Aizmugurējais pielaidums tiek montēts pirms paneļa uzklāšanas. Skursteņa pielaidumi ir jāaizloka tā, lai saglabātu taisnu leņķi starp paneļiem un skursteni. Loksnī pie skursteņa pieskrūvējam ar dībeļiem.

Pirms augšējā elementa montāžas veicam griezumus skurstenī 45 grādu leņķī. Savienojums ir jāapstrādā ar jumta silikonu. Šī ir pārbaudīta metode, kas garantē hermētiskumu. Griezuma vietu ir papildus jāapstrādā ar jumta hermētiķi.



20. attēls Skursteņa pielaidumu montāža – priekšējais un sānu.



21. attēls Skursteņa iegriezums pirms augšējā elementa uzstādīšanas.



22. attēls Augšējā apdares elementa piestiprināšana pie skursteņa ar dībeļiem.

10. kores montāža

Divu jumta virsmu savienošanās vietā piestiprinām kores lenti, kura ir mitrum un gaisa caurlaidīga, nodrošinot atbilstošu jumta ventilāciju. Pēc lentes piestiprināšanas varam uzsākt kores montāžu. Tā tiek pieskrūvēta pie augšējās paneļa malas.

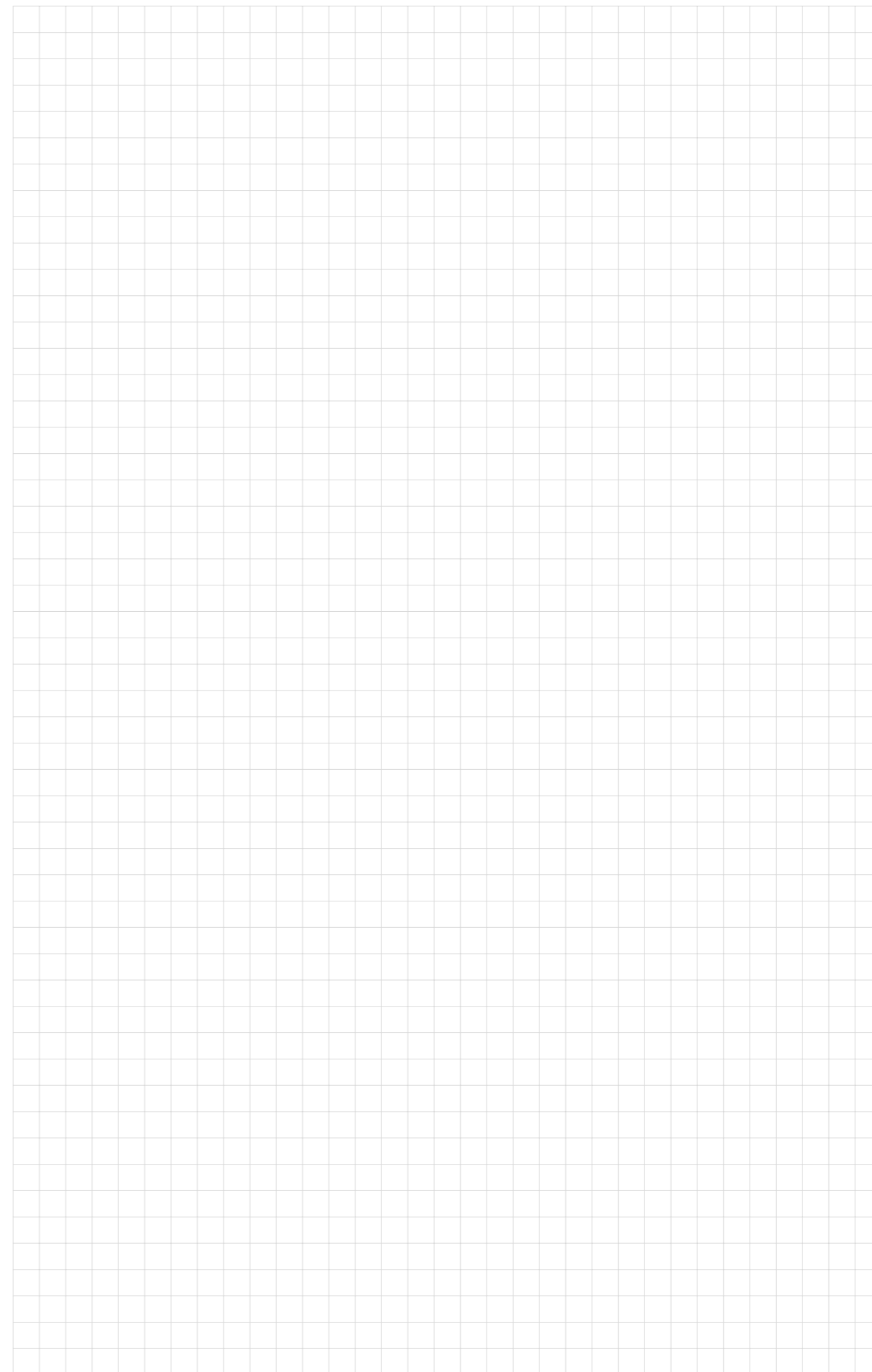


23. attēls Kores lentes uzstādīšana.

Montāžas laikā kore ir jāsavieno pa rievām.



24. attēls Kores montāža.



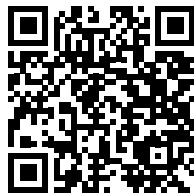
Vai labāk vēlies noskatīties? Apskati instrukciju video formātā:



argilla
montāžas instrukcija



malta
montāžas instrukcija



vena
montāžas instrukcija

Hanbud sp. z o.o.
ul. Brańska 153,
17-100 Bielsk Podlaski

Šai HANBUD pēc izmēra griezto dakstiņveida paneļu montāžas instrukcijai ir informatīvs raksturs un tā neatbrīvo lietotāju no pienākuma ievērot metāla jumta segumu noteikumus un būvniecības normas. Montāžas veids var atšķirties atkarībā no jumta virsmas un ēkas konstrukcijas.